

PRZEDMIAR ROBÓT

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz
na ul. Wrzesińskiej w Pyzdrach w km 18+360 - 18+920

Poz.	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,560
2.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km – usunięcie starej warstwy ścieralnej 430,00*8,25+130,00*6,50+25,00*5,00	m ²	4 517,50
3.	Wywóz destruktu z frezowania nawierzchni asfaltowej samochodami samowyładowczymi na dalsze 10 km (430,00*8,25+130,00*6,50+25,00*5,00)*0,06	m ³	271,05
4.	Rozebranie starej nawierzchni grub. do 12 cm z prefabrykatów betonowych (trylinka, bloczki) i brukowca 71,00*1,00	m ²	71,00
5.	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej 60,00*2	m ²	120,00
6.	Regulacja pionowa studzienek – włązy kanałowe	szt.	6,00
7.	Regulacja pionowa studzienek – kratki ściekowe uliczne	szt.	2,00
8.	Koryto głębokości 30 cm na poszerzeniu jezdni – wzmocnienie krawędzi jezdni 131,00*1,00	m ²	131,00
9.	Podbudowa pomocnicza z chudego betonu Rm=5MPa grub. 15 cm pielęgnowana piaskiem i wodą – wzmocnienie krawędzi jezdni	m ²	131,00
10.	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 grub. 20 cm – wzmocnienie krawędzi jezdni	m ²	131,00
11.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych emulsją kationową C60 B5 ZM w ilości 0,5 kg/m ²	m ²	131,00

1	2	3	4
12.	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 6 cm (warstwa wiążąca) – wzmocnienie krawędzi jezdni 131,00*1,00	m ²	131,00
13.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych emulsją kationową modyfikowaną polimerami C60 BP3 ZM w ilości 0,3 kg/m ² 430,00*8,25+131,00*7,50+25,00*5,00	m ²	4 655,00
14.	Nawierzchnia z mieszanki SMA 0/8 mm o grubości 5 cm (warstwa ściernalna) 430,00*8,25+131,00*7,50+25,00*5,00	m ²	4 655,00
15.	Dopasowanie i ponowne ułożenie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na połączeniu z nową nawierzchnią 60,00*1,00	m ²	60,00
16.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową (z posypaniem mikrokulkami) - odtworzenie oznakowania po ułożeniu nawierzchni	m ²	173,00